

Fatbike/e-bikebeleid

Inleiding

De afgelopen periode hebben ouders regelmatig gevraagd of Fatbikes /e-bikes/e-steps toegestaan zijn op school. Tegelijkertijd leven er in de maatschappij zorgen over het gebruik van Fatbikes/e-bikes-e-steps door jonge kinderen. Deze zorgen richten zich voornamelijk op veiligheid, snelheid en verkeersrisico's. Als school vinden wij het belangrijk om een veilige omgeving te waarborgen, zowel op het schoolplein als onderweg van en naar school.

Om duidelijkheid te scheppen en een gezamenlijke, schoolbrede lijn te hanteren, hebben wij dit beleid opgesteld. Het beleid biedt een weloverwogen kader dat rekening houdt met de vragen en zorgen van ouders, en stelt de veiligheid van onze leerlingen centraal.

Beleidsuitgangspunten

Bij het opstellen van dit beleid zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. **Veiligheid van leerlingen:** Fatbikes/e-bikes brengen verhoogde veiligheidsrisico's met zich mee, vooral voor jonge, onervaren bestuurders. Deze fietsen zijn zwaar, snel en moeilijker te beheersen, wat het risico op ongelukken vergroot. Onderzoek wijst uit dat het aantal incidenten met elektrische fietsen stijgt, met name onder jongeren. Experts raden het gebruik van Fatbikes/e-bikes voor kinderen onder de 16 jaar af vanwege hun beperkte motorische en cognitieve vaardigheden. E-steps zijn wettelijk verboden op de weg voor jongeren onder de 16 jaar.
2. **Politieke en maatschappelijke ontwikkelingen:** Binnen de politiek en bij maatschappelijke organisaties groeit de aandacht voor regulering van Fatbikes/e-bikes. Er zijn voorstellen om een minimale leeftijdsgrens van 14 jaar in te stellen en het dragen van een helm verplicht te maken. Hoewel deze maatregelen nog niet wettelijk verplicht zijn, kiezen wij als school voor een proactieve aanpak.
3. **Risico's in het verkeer:** Het gebruik van Fatbikes/e-bikes/e-steps door basisschoolleerlingen veroorzaakt ongelijkheden en risico's in het verkeer. Snelheidsverschillen en de omvang van de fietsen vergroten de kans op ongelukken, zowel voor de gebruiker als voor andere kinderen.
4. **Rol van de school in verkeersopvoeding:** Als school dragen wij bij aan de verkeersopvoeding van onze leerlingen. Dit houdt in dat wij veilige en verantwoorde keuzes stimuleren. Het gebruik van Fatbikes/e-bikes/e-steps door jonge kinderen is niet in lijn met de verkeersvaardigheden die wij hen willen meegeven.

5. **Eenduidige regels:** Met een heldere en uniforme lijn voorkomen we onduidelijkheid en ongelijkheid tussen leerlingen. Het hanteren van een algemeen verbod op Fatbikes/e-bikes/ e-steps op school biedt transparantie en voorkomt discussies.
6. **Praktische overwegingen:** Fatbikes/e-bikes nemen aanzienlijk meer ruimte in beslag in fietsenstallingen en op het schoolplein. Dit kan leiden tot praktische problemen en verhoogt het risico op schade of ongelukken.

Beleidsmaatregelen Juridische onderbouwing

Scholen hebben een wettelijke zorgplicht om tijdens schooltijd en bij schoolactiviteiten een veilige omgeving te bieden. Deze verantwoordelijkheid is vastgelegd in de Wet op het Primair Onderwijs (WPO), die benadrukt dat scholen moeten zorgen voor een veilige leeromgeving. Daarnaast kan een school volgens het Burgerlijk Wetboek (artikel 6:162 BW) aansprakelijk worden gesteld als zij onvoldoende voorzorgsmaatregelen neemt en schade ontstaat. Ook onder de Arbeidsomstandighedenwet vallen maatregelen om risico's op het schoolplein te minimaliseren. Tot slot sluit dit beleid aan bij artikel 4 van de Wegenverkeerswet, waarin verkeersveiligheid en verkeerseducatie als gedeelde verantwoordelijkheid van scholen en ouders worden benoemd.

Deze wettelijke en beleidsmatige kaders geven de school de bevoegdheid om regels te stellen die bijdragen aan de veiligheid en het welzijn van leerlingen.

Op basis van bovenstaande uitgangspunten hebben wij de volgende maatregelen vastgesteld:

1. **Geen Fatbikes/e-bikes/-e-steps op het schoolplein:** Fatbikes/e-bikes/e-steps zijn niet toegestaan op het schoolplein. De omvang, snelheid en risico's die deze fietsen met zich meebrengen, zijn niet verenigbaar met een veilige schoolomgeving.
2. **Geen Fatbikes/e-bikes/e-steps tijdens schoolactiviteiten:** Fatbikes/e-bikes/e-steps zijn niet toegestaan tijdens schoolactiviteiten waarbij gezamenlijk met de fiets wordt gereisd, zoals excursies, schoolreisjes of sportdagen. Het snelheidsverschil en de beperkte controle over deze fietsen vormen een te groot risico.
3. **Verantwoordelijkheid van ouders:** Buiten schooltijd ligt de verantwoordelijkheid voor het gebruik van Fatbikes/e-bikes/ e-steps bij de ouders.